



Pour que la prochaine législature soit celle du vélo à Liège, nous réclamons :

- La **réalisation d'un réseau continu d'infrastructures cyclables (REV) à Liège à l'horizon 2030.**
- Que ce réseau repose sur :
 - La **connexion** de tous les quartiers de la ville et des communes avoisinantes
 - La **non-mixité** avec les voitures, les bus, le tram ou les piétons et la séparation physique
 - La **continuité** des itinéraires en ce compris dans les carrefours et ronds-points
 - La **visibilité des itinéraires** : logos, revêtement coloré, signalétique
 - Le **confort** : largeurs suffisantes, revêtement qualitatif, éclairage, entretien
 - Le **rééquilibrage** de l'attribution de l'espace entre piétons, cyclistes et véhicules motorisés au sein des cheminements identifiés.
- Que la réalisation du réseau repose sur une **commission « Réseau Express Vélo Liège »**,
 - Co-présidée par un représentant de l'administration et un membre du *Collectif REVe Liège* (association vélo, GRACQ...)
 - Proposant un calendrier précis et public sur les 6 années concernées (de 2025 à 2030).
- Que des **moyens exceptionnels et ambitieux** (60 millions sur la période 2025-2030) soient alloués à ce projet (10 millions de la Ville de Liège/ 50 millions de la Région wallonne), même si le recours à l'urbanisme tactique doit permettre d'avancer vite et à moindre coût.
- Qu'un réseau cyclable reposant sur les mêmes critères soit parallèlement réalisé à l'échelle de **l'agglomération de Liège** (tel que le prévoit le Plan Urbain de Mobilité) en dialogue avec les communes et les associations cyclistes concernées.
- Que les éventuelles **exceptions aux principes d'aménagements du point 2** soient rares, justifiées par des contraintes incontournables, aient préalablement épuisé toute autre solution et soient discutées et validées avec les représentants associatifs vélo



Prénom	NOM	Email	Ville	Signature

Vous pouvez signer cette pétition en ligne grâce au code QR ci-dessus

Retrouvez notre argumentaire complet sur <https://revliege.be>

Collectif REVe Liège – revliege@gmail.com – REV Liège – Pour un Réseau Express Vélo à Liège

Votre soutien est précieux !



Pour que la prochaine législature soit celle du vélo à Liège, nous réclamons :

- La réalisation d'un réseau continu d'infrastructures cyclables (REV) à Liège à l'horizon 2030.
- Que ce réseau repose sur :
 - La **connexion** de tous les quartiers de la ville et des communes avoisinantes
 - La **non-mixité** avec les voitures, les bus, le tram ou les piétons et la séparation physique
 - La **continuité** des itinéraires en ce compris dans les carrefours et ronds-points
 - La **visibilité des itinéraires** : logos, revêtement coloré, signalétique
 - Le **confort** : largeurs suffisantes, revêtement qualitatif, éclairage, entretien
 - Le **rééquilibrage** de l'attribution de l'espace entre piétons, cyclistes et véhicules motorisés au sein des cheminements identifiés.
- Que la réalisation du réseau repose sur une **commission « Réseau Express Vélo Liège »**,
 - Co-présidée par un représentant de l'administration et un membre du *Collectif REVe Liège* (association vélo, GRACQ...)
 - Proposant un calendrier précis et public sur les 6 années concernées (de 2025 à 2030).
- Que des **moyens exceptionnels et ambitieux** (60 millions sur la période 2025-2030) soient alloués à ce projet (10 millions de la Ville de Liège/ 50 millions de la Région wallonne), même si le recours à l'urbanisme tactique doit permettre d'avancer vite et à moindre coût.
- Qu'un réseau cyclable reposant sur les mêmes critères soit parallèlement réalisé à l'échelle de l'**agglomération de Liège** (tel que le prévoit le Plan Urbain de Mobilité) en dialogue avec les communes et les associations cyclistes concernées.
- Que les éventuelles **exceptions aux principes d'aménagements du point 2** soient rares, justifiées par des contraintes incontournables, aient préalablement épuisé toute autre solution et soient discutées et validées avec les représentants associatifs vélo



Prénom	NOM	Email	Ville	Signature

Vous pouvez signer cette pétition en ligne grâce au code QR ci-dessus