

Pour un réseau cyclable à Liège ?

Pour une mobilité apaisée, **sécurisée**, efficace,
conviviale, économique & écologique !



Signez la pétition !



Et rejoignez-nous :

Rev

Réseau Express Vélo Liège

Site : revliege.be

Email : revliege@gmail.com

Pétition : petitionenligne.be/revliege

 REV Liège – Pour un Réseau Express Vélo à Liège

Pour un réseau cyclable à Liège ?

Pour une mobilité apaisée, **sécurisée**, efficace,
conviviale, économique & écologique !



Signez la pétition !



Et rejoignez-nous :

Rev

Réseau Express Vélo Liège

Site : revliege.be

Email : revliege@gmail.com

Pétition : petitionenligne.be/revliege

 REV Liège – Pour un Réseau Express Vélo à Liège

Pour un réseau cyclable à Liège ?

Pour une mobilité apaisée, **sécurisée**, efficace,
conviviale, économique & écologique !



Signez la pétition !



Et rejoignez-nous :

Rev

Réseau Express Vélo Liège

Site : revliege.be

Email : revliege@gmail.com

Pétition : petitionenligne.be/revliege

 REV Liège – Pour un Réseau Express Vélo à Liège

Pour un réseau cyclable à Liège ?

Pour une mobilité apaisée, **sécurisée**, efficace,
conviviale, économique & écologique !



Signez la pétition !



Et rejoignez-nous :

Rev

Réseau Express Vélo Liège

Site : revliege.be

Email : revliege@gmail.com

Pétition : petitionenligne.be/revliege

 REV Liège – Pour un Réseau Express Vélo à Liège

Un véritable Réseau Express Vélo à Liège !

Le *Collectif REVe Liège* souligne l'échec des engagements passés en faveur des aménagements cyclables à Liège, mettant en lumière des réalisations insuffisantes et discontinues malgré une augmentation significative du nombre de cyclistes.

Cette situation engendre stress et danger pour les cyclistes, avec une augmentation des accidents. L'insécurité qui en découle entrave l'adoption généralisée des déplacements doux, notamment pour les enfants et les personnes âgées.

Face à cette urgence, le *Collectif REVe Liège* appelle à la mise en place d'un réseau cyclable continu et sécurisé à Liège d'ici 2030.

Les axes de base en sont :

- une non-mixité avec les véhicules motorisés et les piétons,
- une séparation physique,
- une continuité des itinéraires,
- une visibilité accrue,
- un rééquilibrage de l'espace attribué entre piétons, cyclistes et véhicules motorisés.

Il propose la création d'une commission dédiée et un financement conséquent sur six ans (60 millions d'euros, dont 10 millions de la Ville de Liège et 50 millions de la Région wallonne).

De plus, il demande la réalisation d'un réseau cyclable similaire à l'échelle de l'agglomération de Liège, en accord avec le Plan Urbain de Mobilité et en collaboration avec les communes et les associations cyclistes concernées.



Ne pas jeter sur la voie publique. Éditeur responsable : *Collectif REVe Liège*

Un véritable Réseau Express Vélo à Liège !

Le *Collectif REVe Liège* souligne l'échec des engagements passés en faveur des aménagements cyclables à Liège, mettant en lumière des réalisations insuffisantes et discontinues malgré une augmentation significative du nombre de cyclistes.

Cette situation engendre stress et danger pour les cyclistes, avec une augmentation des accidents. L'insécurité qui en découle entrave l'adoption généralisée des déplacements doux, notamment pour les enfants et les personnes âgées.

Face à cette urgence, le *Collectif REVe Liège* appelle à la mise en place d'un réseau cyclable continu et sécurisé à Liège d'ici 2030.

Les axes de base en sont :

- une non-mixité avec les véhicules motorisés et les piétons,
- une séparation physique,
- une continuité des itinéraires,
- une visibilité accrue,
- un rééquilibrage de l'espace attribué entre piétons, cyclistes et véhicules motorisés.

Il propose la création d'une commission dédiée et un financement conséquent sur six ans (60 millions d'euros, dont 10 millions de la Ville de Liège et 50 millions de la Région wallonne).

De plus, il demande la réalisation d'un réseau cyclable similaire à l'échelle de l'agglomération de Liège, en accord avec le Plan Urbain de Mobilité et en collaboration avec les communes et les associations cyclistes concernées.



Ne pas jeter sur la voie publique. Éditeur responsable : *Collectif REVe Liège*

Un véritable Réseau Express Vélo à Liège !

Le *Collectif REVe Liège* souligne l'échec des engagements passés en faveur des aménagements cyclables à Liège, mettant en lumière des réalisations insuffisantes et discontinues malgré une augmentation significative du nombre de cyclistes.

Cette situation engendre stress et danger pour les cyclistes, avec une augmentation des accidents. L'insécurité qui en découle entrave l'adoption généralisée des déplacements doux, notamment pour les enfants et les personnes âgées.

Face à cette urgence, le *Collectif REVe Liège* appelle à la mise en place d'un réseau cyclable continu et sécurisé à Liège d'ici 2030.

Les axes de base en sont :

- une non-mixité avec les véhicules motorisés et les piétons,
- une séparation physique,
- une continuité des itinéraires,
- une visibilité accrue,
- un rééquilibrage de l'espace attribué entre piétons, cyclistes et véhicules motorisés.

Il propose la création d'une commission dédiée et un financement conséquent sur six ans (60 millions d'euros, dont 10 millions de la Ville de Liège et 50 millions de la Région wallonne).

De plus, il demande la réalisation d'un réseau cyclable similaire à l'échelle de l'agglomération de Liège, en accord avec le Plan Urbain de Mobilité et en collaboration avec les communes et les associations cyclistes concernées.



Ne pas jeter sur la voie publique. Éditeur responsable : *Collectif REVe Liège*

Un véritable Réseau Express Vélo à Liège !

Le *Collectif REVe Liège* souligne l'échec des engagements passés en faveur des aménagements cyclables à Liège, mettant en lumière des réalisations insuffisantes et discontinues malgré une augmentation significative du nombre de cyclistes.

Cette situation engendre stress et danger pour les cyclistes, avec une augmentation des accidents. L'insécurité qui en découle entrave l'adoption généralisée des déplacements doux, notamment pour les enfants et les personnes âgées.

Face à cette urgence, le *Collectif REVe Liège* appelle à la mise en place d'un réseau cyclable continu et sécurisé à Liège d'ici 2030.

Les axes de base en sont :

- une non-mixité avec les véhicules motorisés et les piétons,
- une séparation physique,
- une continuité des itinéraires,
- une visibilité accrue,
- un rééquilibrage de l'espace attribué entre piétons, cyclistes et véhicules motorisés.

Il propose la création d'une commission dédiée et un financement conséquent sur six ans (60 millions d'euros, dont 10 millions de la Ville de Liège et 50 millions de la Région wallonne).

De plus, il demande la réalisation d'un réseau cyclable similaire à l'échelle de l'agglomération de Liège, en accord avec le Plan Urbain de Mobilité et en collaboration avec les communes et les associations cyclistes concernées.



Ne pas jeter sur la voie publique. Éditeur responsable : *Collectif REVe Liège*